

Allegati al Comunicato stampa del 31 gennaio 2019 – da pubblicare il 01 febbraio 2019

Sistemazione del fiume Cassarate in ambito urbano

Progetto definitivo – Lotto 1 “NQC”

Tratta da Ponte di Valle allo stadio di Cornaredo

1. Introduzione

Su incarico del Dipartimento del Territorio (DT) – Divisione delle costruzioni (DC) – Ufficio dei corsi d’acqua (UCA), nel 2006 è stato allestito il progetto di massima per la sistemazione del fiume Cassarate, su di un’estensione di circa 5,3 km di sviluppo, dalla confluenza con il torrente Franscinone sino alla foce al Ciani.

Il progetto è stato suddiviso in tre comparti:

- il Piano della Stampa, sistemato dal Consorzio Valle del Cassarate e golfo di Lugano (CVC) tra il 2012 e il 2014;
- la Foce, sistemata dalla Città di Lugano tra il 2014 e il 2015;
- il tratto cittadino, ancora da sistemare.

Il **tratto cittadino** è stato suddiviso in due lotti di progetto:

- il **Lotto 1** denominato “NQC”, che va dal Ponte di Valle sino al posteggio P+R dello Stadio di Cornaredo (ca. 1,3 km)
- il Lotto 2 denominato “LUGANO”, che copre il tratto rimanente fino alla Foce (ca. 2 km).

La zona di intervento del Lotto 1 è compresa tra le progressive fluviali km 3.681 e il km 2.313 (km 0.000 = foce del fiume).

Il progetto definitivo del Lotto 1 è l’oggetto del presente comunicato stampa.

2. Contenuti del progetto del Lotto 1 – Sintesi

Il progetto nasce anzitutto dalla necessità di premunizione contro le piene (si ricordino gli eventi e danni del 2002 e 2003), in modo da contenere e gestire le conseguenze di eventi importanti e di offrire alla città adeguata sicurezza.

Come risulta dal Piano delle zone di pericolo in vigore (PZP), allestito secondo la Legge cantonale sui territori interessati da pericoli naturali (LTPNat), attualmente ampie zone di territorio cittadino sono soggette a pericoli di esondazione, con grado d'intensità da medio a basso. Il PZP del Comune di Lugano è stato adottato dal Consiglio di Stato il 21 gennaio 2015 ed è vincolante.

La Legge federale sulla protezione delle acque e la relativa Ordinanza (LPac e OPac, 2011) richiede inoltre di tenere conto nei progetti di premunizione delle potenzialità del corso d'acqua in termini ambientali, paesaggistici ed urbani e di fruibilità. Questo per considerare in maniera appropriata lo spazio vitale del fiume, valorizzandone gli aspetti idraulici, naturalistici e paesaggistici nel contesto in cui essi scorrono.

Una sistemazione fluviale moderna e consona ad un territorio urbano e densamente abitato come quello di Lugano deve quindi garantire la sicurezza del deflusso ma anche riqualificare l'ambiente fluviale.

Il progetto definitivo, allestito da un pool di progettisti specialisti (Tunesi ingegneria SA Lugano – Pregassona, capofila, Dionea SA Paradiso e Land Suisse Sagl Lugano), prevede in sintesi:

- Opere di premunizione (tramite rilevati, scogliere in pietra naturale, ecc.) per garantire una sicurezza adeguata contro le piene;
- la formazione di un anfiteatro centrale scavato nel terreno denominato "Piazza sul fiume", una zona pubblica e libera di svago a contatto con il fiume;
- la rimessa a cielo aperto e rinaturalizzazione del riale Ligaino;
- la strutturazione dell'alveo per favorire la fauna ittica;
- nuove piantumazioni con vegetazione autoctona e consona all'ambito fluviale;
- la continuazione di una strategia di lotta contro le neofite invasive, in particolare il Poligono del Giappone;
- la connessione con le opere viarie del Piano dei trasporti del luganese (PTL) e con la mobilità lenta definita dal Nuovo Quartiere di Cornaredo (NQC);
- la completazione del percorso ciclabile regionale, con l'allargamento del sottopasso e del ponte di Bozzoreda;
- l'inserimento di un nuovo arredo urbano in punti strategici e l'illuminazione del percorso ciclopedonale regionale in sponda sinistra.

3. Esecuzione e programma dei lavori

Il Dipartimento del Territorio ha preso a proprio carico l'onere finanziario e di gestione del progetto sino alla concretizzazione del Progetto definitivo. Questo varrà anche per il Lotto 2, già in avanzata fase di progettazione definitiva.

Nel mese di aprile 2018 si è giunti ad un accordo con il Consorzio Valle del Cassarate e golfo di Lugano (CVC) per il passaggio ed assunzione da parte del medesimo della committenza esecutiva.

Il CVC si occuperà quindi di ottenere la Licenza edilizia (procedura: Legge edilizia cantonale), di attribuire l'incarico per la progettazione esecutiva e direzione lavori e di eseguire le opere, compreso il periodo di 3 anni di cure d'avviamento della nuova vegetazione. L'inoltro della domanda di costruzione è previsto per l'inizio di febbraio 2019 (posa modine e picchettazioni a partire dal 28 gennaio).

Il CVC gestirà anche tutta la parte finanziaria, dai pagamenti alla ripartizione delle spese fra gli interessati.

L'UCA seguirà e sorveglierà costantemente ogni aspetto procedurale e finanziario; si fa notare che questo metodo operativo di passaggio di committenza e di gestione finanziaria è già stato impiegato per la sistemazione del comparto del Piano della Stampa, con pieno successo e soddisfazione di tutte le parti.

Il CVC ha infatti una struttura amministrativa e operativa adeguata, ed è un ente che rappresenta tutti i Comuni del bacino imbrifero del Cassarate e del golfo luganese. Lo Stato e i Comuni sono rappresentati nel CVC, e vi siedono sia in Delegazione che in Assemblea.

Il preventivo di spesa per le opere del Lotto 1 ammonta a 12.3 mio di franchi; il finanziamento avverrà tramite sussidiamento da parte della Confederazione e del Cantone, ripartendo poi il residuo tra il CVC medesimo e l'NQC (Comuni di Canobbio, Lugano e Porza), secondo un accordo finanziario concordato. Alcune opere di mobilità lenta sono finanziate direttamente nell'ambito del Programma di agglomerato del Luganese (PAL 1).

Attualmente il programma dei lavori prevede l'inizio degli interventi esecutivi a partire dalla fine del 2020, con circa 1.5 - 2 anni di cantiere.

ESTRATTI DAI PIANI DELLA DOMANDA DI COSTRUZIONE



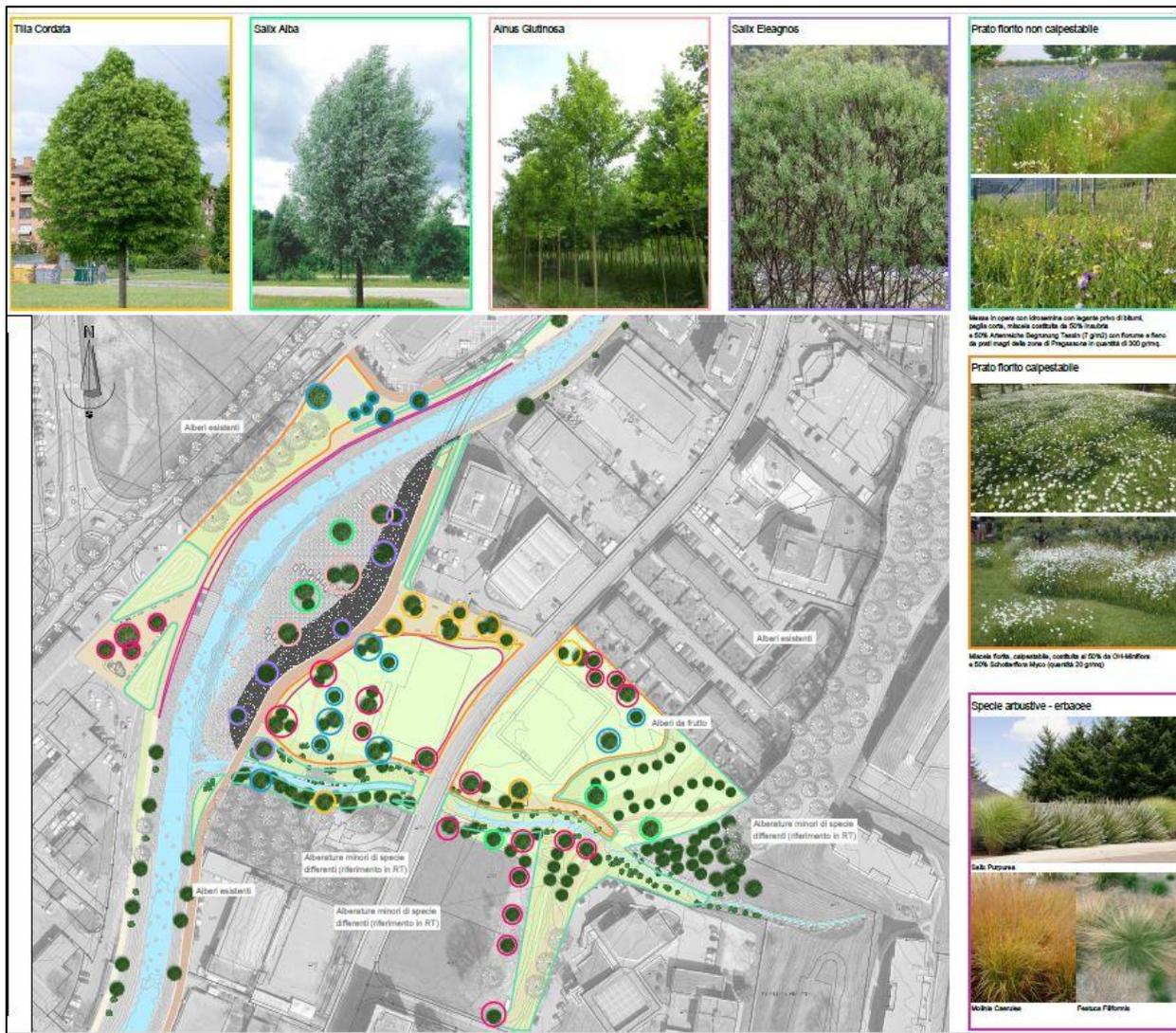
Rendering Futura Piazza sul fiume



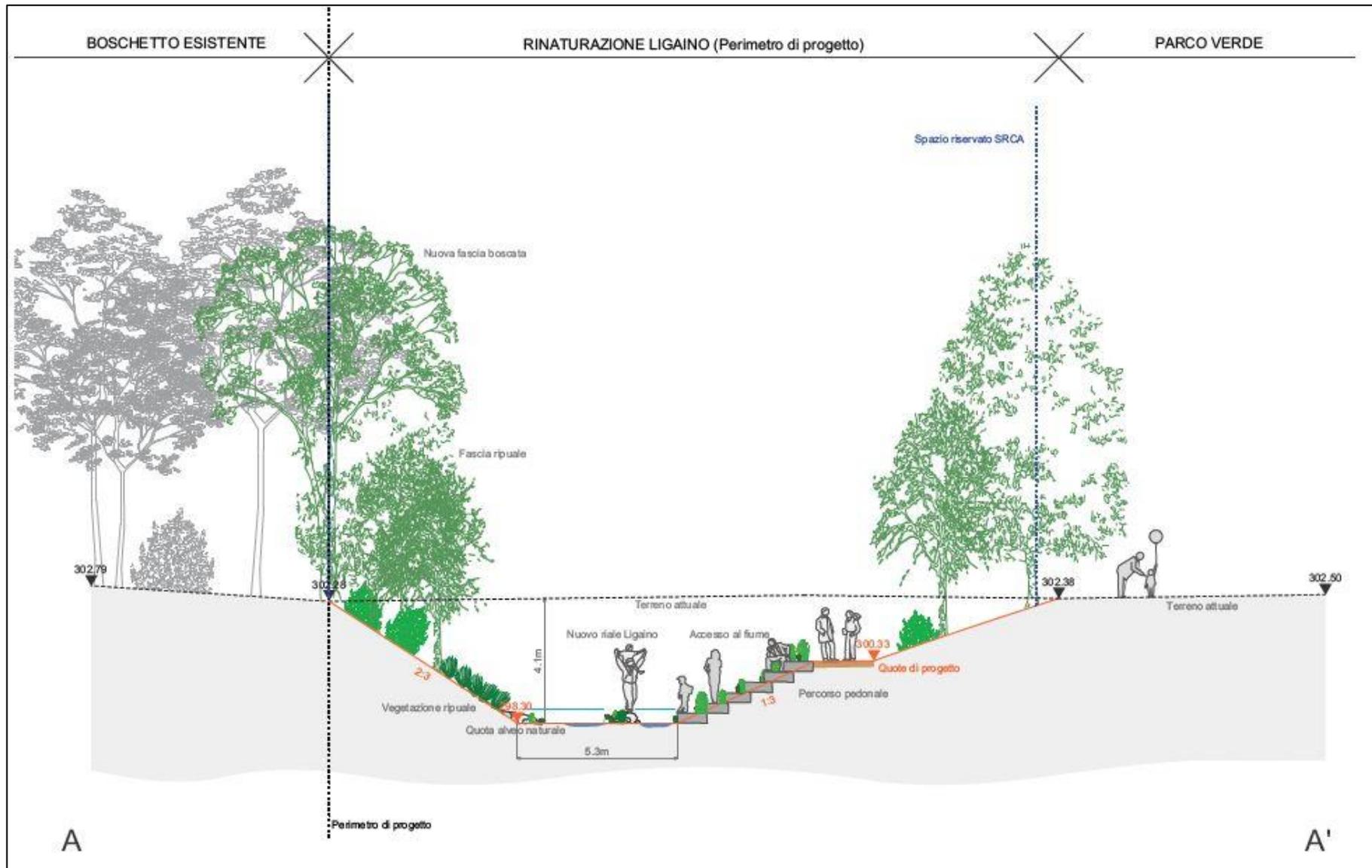
Planimetria Piazza sul fiume e rinaturalizzazione Riale Ligaino

Tel: +41 91 970 20 17
 IBAN: CH87 8036 6000 0042 5856 8
 Corrispondenza + sede: via della Pergola 5 – 6962 Viganello

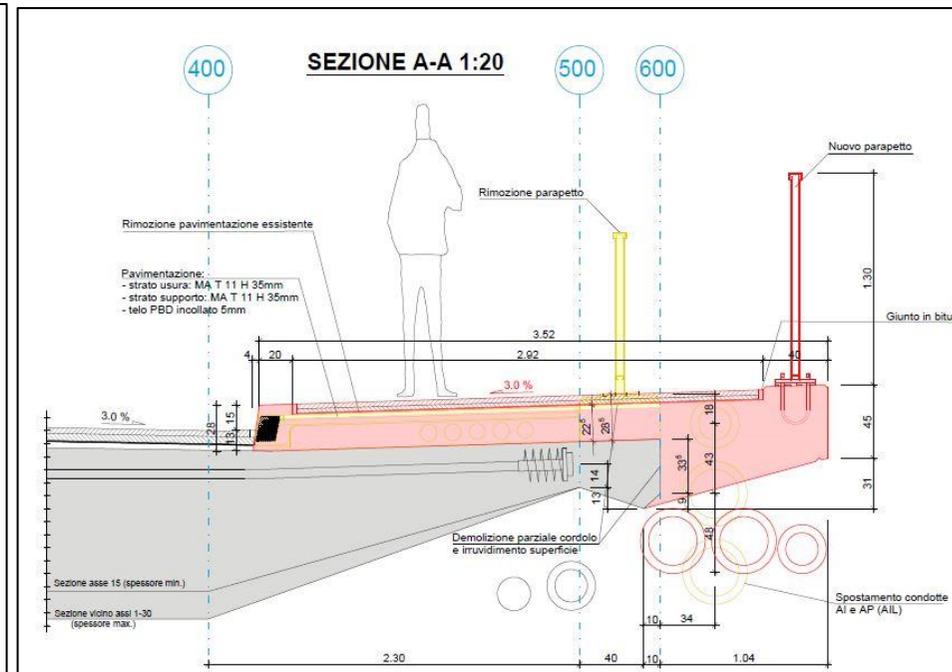
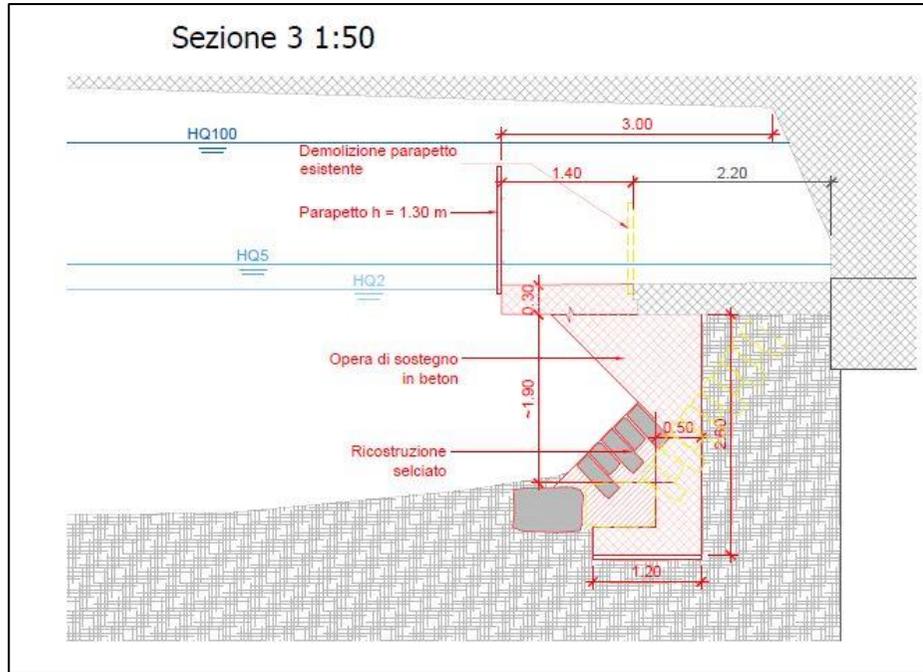
valledelcassarate.ch
 Banca Raiffeisen Cassarate
 info@valledelcassarate.ch



Integrazione di nuove alberature in quelle esistenti



Sezione tipo della rimessa a cielo aperto del riale Ligaino



Allargamenti pista ciclopedonale sotto e sopra al ponte di via Bozzoreda



Lotta già avviata dal CVC al Poligono del Giappone lungo gli argini del fiume Cassarate in prossimità del Ponte di Valle, 2018